

運転支援機能比較表

機能	車体形状	スーパーハイト						
	メーカー	スズキ	ダイハツ	日産	日産	ホンダ	三菱	三菱
	車種名 ADAS 機能採用年式	スズキ スペシア 2017.12～	ダイハツ タント 2016.11～	日産 デイズルークス 2015.4～2018.5	日産 デイズルークス 2018.5～	ホンダ N-BOX N-BOX カスタム 2017.9～	三菱 eKスペース eKスペースカスタム 2014.12～2018.5	三菱 eKスペース eKスペースカスタム 2018.5～
	ADAS 名	デュアルセンサー ブレーキサポート	スマートアシストIII	セーフティ・シールド	インテリジェント エマージェンシーブレーキ	ホンダセンシング	e-Assist	e-Assist
センサー種類	前：単眼カメラ+赤外線 レーザーレーダー 後：ソナー	前：ステレオカメラ 後：ソナー	前：赤外線レーザー レーダー 後：なし	前：単眼カメラ+ソナー 後：ソナー	前：単眼カメラ+ミリ波 レーダー 後：ソナー	前：赤外線レーザー レーダー 後：なし	前：単眼カメラ+ソナー 後：ソナー	
衝突警報機能	○ 約15km/h～約100km/h(対車両) 約15km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約10km/h～約80km/h(対車両) 約10km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約100km/h以下 (対車両・対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約10km/h～約80km/h(対車両) 約10km/h～約60km/h(対歩行者)	
ブレーキアシスト機能	○ 約15km/h～約80km/h(対車両) 約15km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約30km/h～約80km/h(対車両) 約30km/h～約50km/h(対歩行者)	×	×	×	×	×	
自動ブレーキ機能	○ 約5km/h～約100km/h(対車両) 約5km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約80km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約10km/h～約80km/h(対車両) 約10km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約100km/h以下 (対車両・対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約10km/h～約80km/h(対車両) 約10km/h～約60km/h(対歩行者)	
前進時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	○ 停車または 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 停車～約10km/h以下	○ 停車～約25km/h(車両、歩行者) 停車～約15km/h(壁などの障害物) 約2km/h～約15km/h (低速衝突軽減ブレーキ機能)	○ 停車時や約10km/h以下	○ 停車～約10km/h	○ 停車～約25km/h(車両、歩行者) 停車～約15km/h(壁などの障害物) 約2km/h～約15km/h (低速衝突軽減ブレーキ機能)	
後退時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	○ 停車または 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	×	○ 停車～約15km/h (壁などの障害物)	○ 停車時や約10km/h以下	×	○ 停車～約15km/h (壁などの障害物)	
後退時自動ブレーキ機能	○ 約10km/h以下	×	×	○ 約2km/h～約15km/h (低速衝突軽減ブレーキ機能)	×	×	○ 約2km/h～約15km/h (低速衝突軽減ブレーキ機能)	
車線逸脱警報機能	○ 約60km/h～約100km/h ふらつき警報機能付き	○ 約60km/h以上	×	○ 約60km/h以上	○ 約60km/h以上 路外逸脱抑制機能	×	○ 約60km/h以上	
車線維持支援制御機能	×	×	×	×	○ 約65km/h以上	×	×	
車間距離制御機能	×	×	×	×	○ 約30km/h以上	×	×	
歩行者事故低減 ステアリング機能	×	×	×	×	○ 約10km/h～約40km/h	×	×	
自動切替型前照灯	○ 約30km/h以上	○ 約25km/h以上	○ 約25km/h以上 (採用年月:2016.12～2018.5)	○ 約25km/h以上	○ 約30km/h以上	○ 約25km/h以上 (採用年月:2016.12～2018.5)	○ 約25km/h以上	
先行車発進通知	○	○	×	×	○	×	×	
標識認識	○ 進入禁止	×	×	×	○ 最高速度、はみ出し通行禁止、 一時停止、車両進入禁止	×	×	

機能	車体形状	ハイト					
	メーカー	スズキ	ダイハツ	ダイハツ	ダイハツ	日産	日産
	車種名 ADAS 機能採用年式	ワゴン R 2017.12～	ムーヴ 2017.8～	ムーヴキャンパス 2016.9～2017.9	ムーヴキャンパス 2017.9～	デイズ 2015.10～2018.5	デイズ 2018.5～
	ADAS 名	デュアルセンサー ブレーキサポート	スマートアシストIII	スマートアシストII	スマートアシストIII	セーフティ・シールド	インテリジェント エマージェンシーブレーキ
センサー種類	前：単眼カメラ+赤外線 レーザーレーダー 後：なし	前：ステレオカメラ 後：ソナー	前：単眼カメラ+赤外線 レーザーレーダー 後：ソナー	前：ステレオカメラ 後：ソナー	前：赤外線レーザーレーダー 後：なし	前：単眼カメラ+ソナー 後：ソナー	
衝突警報機能	○ 約15km/h～約100km/h(対車両) 約15km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約10km/h～約80km/h(対車両) 約10km/h～約60km/h(対歩行者)	
ブレーキアシスト機能	○ 約15km/h～約80km/h(対車両) 約15km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約30km/h～約80km/h(対車両) 約30km/h～約50km/h(対歩行者)	×	○ 約30km/h～約80km/h(対車両) 約30km/h～約50km/h(対歩行者)	×	×	
自動ブレーキ機能	○ 約5km/h～約100km/h(対車両) 約5km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約80km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約50km/h(対車両)	○ 約4km/h～80km/h(対車両) 約4km/h～50km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約10km/h～約80km/h(対車両) 約10km/h～約60km/h(対歩行者)	
前進時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	○ 停車または 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 停車～約10km/h以下	○ 停車～約25km/h(車両、歩行者) 停車～約15km/h(壁などの障害物) 約2km/h～約15km/h (低速衝突軽減ブレーキ機能)	
後退時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	×	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	×	○ 停車～約15km/h (壁などの障害物)	
後退時自動ブレーキ機能	×	×	×	×	×	○ 約2km/h～約15km/h (低速衝突軽減ブレーキ機能)	
車線逸脱警報機能	○ 約60km/h～約100km/h ふらつき警報機能付き	○ 約60km/h以上	○ 約60km/h以上	○ 約60km/h以上	×	○ 約60km/h以上	
車線維持支援制御機能	×	×	×	×	×	×	
車間距離制御機能	×	×	×	×	×	×	
歩行者事故低減 ステアリング機能	×	×	×	×	×	×	
自動切替型前照灯	○ 約30km/h以上	○ 約25km/h以上	×	○ 約25km/h以上	○ 約25km/h以上 (採用年月:2015.10～2018.5)	○ 約25km/h以上	
先行車発進通知	○	○	○	○	×	×	
標識認識	×	×	×	×	×	×	

機能	車体形状	セダン、その他						
	メーカー	スズキ	スズキ	スズキ	スズキ	ダイハツ	ダイハツ	ダイハツ
	車種名 ADAS 機能採用年式	アルトラン 2015.6～	ジムニー 2018.7～	ハスラー 2014.1～2018.11	ハスラー 2015.12～	キャスト 2017.10～	ミラ eS 2017.5～	ミラ TOCOT 2018.6～
	ADAS 名	レーダーブレーキサポート	デュアルセンサー ブレーキサポート	レーダーブレーキサポート	デュアルカメラ ブレーキサポート	スマートアシストIII	スマートアシストIII	スマートアシストIII
センサー種類	前：赤外線レーザーレーダー 後：なし	前：単眼カメラ+ 赤外線レーザーレーダー 後：なし	前：赤外線レーザーレーダー 後：なし	前：ステレオカメラ 後：なし	前：ステレオカメラ 後：ソナー	前：ステレオカメラ 後：ソナー	前：ステレオカメラ+ソナー 後：ソナー	
衝突警報機能	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約15km/h～約100km/h(対車両) 約15km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約5km/h～100km/h (対車両・対歩行者)	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	
ブレーキアシスト機能	×	○ 約15km/h～約80km/h(対車両) 約15km/h～約60km/h(対歩行者)	×	○ 約10km/h～100km/h (対車両・対歩行者)	○ 約30km/h～約80km/h(対車両) 約30km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約30km/h～約80km/h(対車両) 約30km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約30km/h～約80km/h(対車両) 約30km/h～約50km/h(対歩行者)	
自動ブレーキ機能	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約5km/h～約100km/h(対車両) 約5km/h～約60km/h(対歩行者)	○ 約5km/h～約30km/h(対車両)	○ 約5km/h～100km/h (対車両・対歩行者)	○ 約4km/h～約80km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約80km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	○ 約4km/h～約80km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)	
前進時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	○ 停車または約10km/h以下	○ M/T車除く 停車または 約10km/h以下	○ 停車または約10km/h以下	○ 停車または約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	
後退時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	×	×	×	×	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	○ 約10km/h以下	
後退時自動ブレーキ機能	×	×	×	×	×	×	×	
車線逸脱警報機能	×	○ 約60km/h～約100km/h ふらつき警報機能付き	×	○ 約60km/h～約100km/h ふらつき警報機能付き	○ 約60km/h以上	○ 約60km/h以上	○ 約60km/h以上	
車線維持支援制御機能	×	×	×	×	×	×	×	
車間距離制御機能	×	×	×	×	×	×	×	
歩行者事故低減 ステアリング機能	×	×	×	×	×	×	×	
自動切替型前照灯	×	○ 約30km/h以上	×	×	○ 約25km/h以上	○ 約25km/h以上	○ 約25km/h以上	
先行車発進通知	×	○	×	○	○	○	○	
標識認識	×	○ 最高速度、はみ出し通行禁止、 車両進入禁止	×	×	×	×	×	

機能	車体形状	トラック						
	メーカー	スズキ	ダイハツ					
	車種名 ADAS 機能採用年式	キャリイ 2018.5～	ハイゼットトラック 2018.5～					
	ADAS 名	スズキセーフティサポート	スマートアシストIII t					
センサー種類	前：ソナー 後：ソナー	前：ステレオカメラ 後：なし						
衝突警報機能	×	○ 約4km/h～約100km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)						
ブレーキアシスト機能	×	×						
自動ブレーキ機能	×	○ 約4km/h～約50km/h(対車両) 約4km/h～約50km/h(対歩行者)						
前進時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	○ 停車または約10km/h以下	○ M/T車除く 停車または約10km/h以下						
後退時 ペダル踏み間違い時 加速抑制機能	○ 停車または約10km/h以下	×						
後退時自動ブレーキ機能	×	×						
車線逸脱警報機能	×	○ 約60km/h以上						
車線維持支援制御機能	×	×						
車間距離制御機能	×	×						
歩行者事故低減 ステアリング機能	×	×						
自動切替型前照灯	×	×						
先行車発進通知	×	○						
標識認識		×						

※機能の有無や装備は、グレードやオプションなどにより異なります。