

点検整備方式 704

定期交換部品項目	交換時期		シビアコンディション 条件	備考
	年毎交換 単位：年	走行キロ毎 交換 単位：千 km		
ブレーキフルード	[3] 2			
オートマチックトランスミッション フルード		[80] 60 「40」	条件 A、B、C、E	無段変速車
デファレンシャルフルード		「60」	条件 A、C	4WD (ビスカス式)
トランスファフルード		[80] 60 「40」	条件 A、C	4WD
スパークプラグ		70		イリジウム プラグ (S07B エンジン搭載車)
エアクリーナエレメント		50 「25」	条件 A、C、E	湿式
エンジンオイル	1 [0.5]	10 「5」	条件 A、C、D、E	
	0.5	5		ターボ装着車
エンジンオイルフィルタ	2 [1]	20 「10」	条件 A、C、D、E	
	1	10		ターボ装着車
ラジエータ液	[11] 6	[200] 120		

注) 1、交換時期は年または走行キロどちらか早い方にて交換する。

2、[]印は乗用車初回、「」印はシビアコンディション時での交換時期を示す。

点検整備方式

- 日常点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 「●」、「◆」印は、法規で義務付けられた点検時期を示し、「○」、「◇」印は、Honda で推奨することを示す。
- 「◆」印は、前回点検からの走行距離により省略できる「距離項目」を示す。距離項目の 12 ヶ月点検項目および 24 ヶ月点検項目については、走行距離が年間 5,000km に満たない場合には当該点検整備を省略することができるが、2 回連続して省略することはできない。また、「事業用」と「自家用貨物」などについては、年間 8,000km（点検時期が 3 ヶ月、6 ヶ月の場合は、それぞれ 3 ヶ月で 2,000km、6 ヶ月で 4,000km）に満たない場合には当該点検整備を省略することができるが、2 回連続して省略することはできない。
- 「◇」印は、シビアコンディション時に示す。

シビアコンディション：

A:●悪路（デコボコ道、砂利道、未舗装路）での走行が多い

悪路の目安

- 運転者の体に衝撃（突き上げ感）を感じる荒れた路面
- 石をはね上げたり、わだちなどにより下廻りを当てたりする機会の多い路面
- ほこりの多い路面

●雪道での走行が多い

B:●走行距離が多い

（目安：20,000km 以上／年）

C:●山道、登降坂路での走行が多い

（目安：登り下りが多く、ブレーキの使用回数が多い）

D:●短距離の繰返し走行が多い

（目安：8km 以下／回）

●外気温が氷点下での繰返し走行が多い

E:●低速走行が多い場合

（目安：30km/h 以下）

●アイドリング状態が多い場合

A から E のいずれかの条件での走行が、走行距離の約 30%以上の場合、シビアコンディションに該当する。

5) 「×」印は、該当しないことを示す。